

Cetaplus

Aditivo Diésel-A para vehículo pesado y depósitos de almacenaje.

- ✓ Reduce el consumo de combustible.
- ✓ Restaura el sistema de inyección.
- ✓ Reduce la formación de espuma.
- ✓ Previene la corrosión del motor.
- ✓ Mejora la entrega de potencia.



DESCRIPCIÓN

Cetaplus es un paquete de aditivos multifuncional desarrollado para combustible diésel-A, basado en polímeros dispersantes, compuestos detergentes, aditivos funcionales, mejoradores de lubricidad y optimizadores de cetano, específicamente desarrollado para ser empleados en vehículos pesados y en operaciones de almacenaje de carburante.

Gracias a su estudiada composición, Cetaplus previene y soluciona los problemas habituales del sistema de inyección y combustión, como: ensuciamiento de inyectores, pérdida de potencia, incremento de consumo o corrosión, entre otras, sin recurrir a disolventes agresivos.

Cetaplus, permite, a las dosificaciones de uso recomendadas:

- Reducir el consumo de combustible en hasta un 5%, restaurar el sistema de inyección y recuperar la potencia del motor. La alta concentración de polímeros dispersantes y compuestos detergentes incluidos, permiten recuperar la capacidad de pulverización de los inyectores. De este modo, el combustible es pulverizado más finamente en la cámara de combustión del motor, logrando un quemado más homogéneo y armónico y, con ello, optimizar su consumo. Gracias a la mejora en la pulverización del gasóleo, la entrega de potencia del vehículo se reestablece, por lo que, el uso de Cetaplus permite un funcionamiento más suave del motor.
- Desemulsionar el agua contenida en el carburante. Los aditivos funcionales contenidos en Cetaplus permiten que el agua contenida en el gasóleo se elimine fácilmente. Con ello se obtiene un carburante con una menor capacidad corrosiva, permitiendo que las partes internas del motor se mantengan inalteradas por más tiempo. Así mismo, se optimiza la vida útil de la bomba inyectora y se reduce el ensuciamiento de los pistones, válvulas e inyectores.
- Mejorar la capacidad de combustión del carburante. Cetaplus incorpora aditivos mejoradores del índice de cetano. Gracias a ellos, se obtiene un combustible con una mayor capacidad y uniformidad de quemado, reduciéndose el ensuciamiento de los filtros anti contaminación (DPF), opacidad y cantidad de humos. Así mismo, se reducen las vibraciones del motor, se facilita el arranque en frío del vehículo y la sonoridad del mismo se reduce al máximo.
- Reducir el desgaste interno del motor. Cetaplus aporta mayor lubricidad al combustible, gracias a la incorporación de lubricantes específicos. Con ellos se obtiene un mejor funcionamiento de todas las partes móviles, retrasándose tareas de mantenimiento habituales como reglajes de válvulas y prolongándose la vida útil del vehículo.

-Reducir la formación de espuma. Gracias a los agentes antiespumantes contenidos en el aditivo se optimizan los tiempos de repostaje y se reducen los problemas de cavitación en la bomba inyectora debido a la formación de espumas.

Cetaplus es un aditivo 100% versátil. Puede emplearse a diferentes dosificaciones para ceñirse a los requerimientos del vehículo: Como aditivo de choque, cada 30.000 km, para realizar una limpieza extrema del motor, o bien en todos los depósitos, como dosis de mantenimiento, para conservar la potencia del motor inalterada y obtener la mayor reducción en el consumo.

Cetaplus es totalmente compatible con los vehículos y motores habitualmente empleados en el mercado europeo, cumpliendo los ensayos de rendimiento Peugeot DW10B y XUD9 a las dosis de uso recomendadas.

CAMPOS DE APLICACIÓN

Cetaplus es un aditivo diésel – A desarrollado para ser empleado en todo tipo de vehículos pesados, o en depósitos de almacenaje de gasóleo A, tanto en el sector automoción, como industrial.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS

ASPECTO	DENSIDAD	COMPOSICIÓN
Líquido transparente ámbar.	0.846 ± 0.01 Kg/L	Polímeros dispersantes, detergentes, aditivos funcionales, mejoradores de cetano y lubricantes.

MODO DE APLICACIÓN

Cetaplus es un producto listo al uso, por lo que no ha de diluirse bajo ningún concepto ni mezclarse con otros aditivos.

-Tratamiento de choque: Permite realizar una limpieza profunda del sistema, recuperando al máximo la potencia del vehículo perdida por acumulación de suciedad.

- * Añadir 1L de Cetaplus por cada 750 L de combustible antes de repostar.
- * A continuación, circular con normalidad hasta agotar 7/8 del combustible.
- * Finalmente, repostar de nuevo.
- * Repetir el tratamiento cada 30.000 Km o 6 meses.

-Tratamiento de mantenimiento: Permite conservar en un estado óptimo todo el motor, manteniendo la potencia del vehículo y minimizando el consumo de combustible al máximo.

- * Añadir 1 L de Cetaplus por cada 1000 L de gasóleo-A, antes de repostar.
- * A continuación, circular con normalidad.
- * Repetir el procedimiento en cada repostaje.

RECOMENDACIONES

Cetaplus ha sido evaluado en vehículos y motores de los principales fabricantes cumpliendo todos los estándares y normativa actualmente aplicables a aditivos para gasóleos A. En caso de duda sobre la idoneidad del producto se recomienda consultar con el manual de su vehículo.

No almacenar el producto cerca de fuentes de calor o chispas.

Se recomienda adicionar el aditivo antes de añadir el combustible, de este modo se homogeneizará completamente.

La reducción media de consumo ha sido evaluada mediante ensayos en laboratorio siguiendo los estándares XUD9 y DW10B. La reducción de consumo de cada caso en particular puede variar ya que en ésta intervienen factores que se escapan a nuestro control, como: tipo de motorización, mantenimientos realizados, kilometraje o modo de conducción, entre otras.

FORMATOS

Consultar formatos disponibles.