

friser diesel

Aditivo anticongelante para gasóleo.

- ✓ Mejora la fluidez a bajas temperaturas.
- ✓ Evita la solidificación de las parafinas.
- ✓ Ultra-concentrado.
- ✓ Apto para gasóleo A, B y C.
- ✓ No agresivo con juntas y gomas.



DESCRIPCIÓN

Friser diésel es un aditivo basado en disolventes combustibles, aditivos fluidificantes y dispersantes y mejoradores de combustión, específicamente diseñado para evitar la congelación de gasóleos expuestos a temperaturas negativas durante su empleo.

Friser diésel consigue que los combustibles tratados permanezcan totalmente fluidos cuando se someten a bajas temperaturas. Gracias a su acción, Friser diésel evita que las parafinas contenidas en el combustible se solidifiquen y, adicionalmente, las dispersa, por lo que el punto de fluidez crítico del gasóleo se incrementa, evitándose que, tanto el sistema de inyección, como los filtros del carburante se obstruyan. Adicionalmente, debido a su modo de acción, la capacidad calorífica del combustible se mejora, por lo que se optimiza su consumo bajo condiciones de temperatura críticas.

Ultra concentrado. 1 litro de Friser diésel es suficiente para conseguir que 1000 litros de gasóleo permanezcan fluidos a temperaturas de hasta -31°C. Esta cualidad hace que Friser diésel sea un aditivo muy económico en su uso.

100% compatible con todos los tipos de gasóleo. Friser diésel no sólo está totalmente recomendado para ser empleado en combustibles diésel "A", sino que su cuidada formulación es plenamente compatible con gasóleos "B" y "C". Además, no contiene componentes agresivos con las juntas tóricas o gomas que conforman los elementos del depósito de combustible o del motor.

CAMPOS DE APLICACIÓN

Friser diésel está indicado para ser empleado en vehículos, motores o depósitos que utilizan gasóleos y en los que las bajas temperaturas provocan problemas de obstrucciones o pérdida de eficiencia energética. Ejemplos típicos de su uso son: camiones destinados al transporte de mercancías, maquinaria de obras públicas o calderas de gasóleo no cubiertas o expuestas a bajas temperaturas constantes, entre otras.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS

Referencia	Aspecto	Densidad	pH	Viscosidad	Rendimiento	Composición
Friser Diesel	Líquido transparente incoloro	0,82 ± 1,01kg/L	----	< 100 cP	1 L para 1000 lts de gasóleo.	Disolventes combustibles y aditivos fluidificantes.

MODO DE APLICACIÓN

Friser Diesel ha de adicionarse exclusivamente al depósito del gasóleo del vehículo o en los depósitos de almacenamiento del combustible. No utilizar el producto en depósitos no destinados a la contención de gasóleos.

Añadir Friser Diesel al depósito de combustible del vehículo o al depósito de contención del combustible antes de repostar en proporción 1:1000, es decir, 1 L de Friser Diesel por cada 1000 Lts de gasóleo.

Repetir el tratamiento en cada repostaje para mejorar la fluidez del combustible y su capacidad anticongelante frente a bajas temperaturas.

RECOMENDACIONES

No manipular el producto cerca de fuentes de calor, llama o chispas. Almacenar y conservar los envases debidamente cerrados.

FORMATOS

1,00L.

