

Limpiador interno de motor neoengine flush

Limpiador interno para motores diésel y gasolina.

- ✓ Limpia en profundidad.
- ✓ Optimiza la movilidad de las piezas.
- ✓ Mejora el rendimiento del aceite.
- ✓ Minimiza el desgaste del motor.
- ✓ No daña juntas ni retenes.



DESCRIPCIÓN

Neoengine Flush es un producto de limpieza de alto rendimiento específicamente diseñado para la limpieza interna de todo tipo de motores diésel y gasolina, previo a la realización del cambio de aceite de los mismos.

Gracias a su cuidada formulación, Neoengine Flush dispersa carbonillas, parafinas, lodos y restos metálicos presentes en el circuito de lubricación del motor debido a la propia degradación del aceite lubricante y al desgaste propio de los componentes móviles. Por un lado, el paquete de tensoactivos y dispersantes incorporados en el producto desprenden la suciedad rápidamente, mejorando instantáneamente la lubricación de las válvulas, cojinetes o taqués y, por el otro lado, los disolventes contenidos, 100% compatibles con los aceites lubricantes, permiten que la suciedad se concentre en el aceite lubricante, de modo que pueda ser fácilmente extraída junto con el aceite del motor.

Así, el uso de Neoengine Flush, permite disponer de un motor totalmente limpio, de modo que se mejora la lubricidad del nuevo aceite y también se maximiza su vida útil, conservándose limpio por más tiempo. Gracias a esta cualidad y a su poder de limpieza, el aceite lubricante penetra con mayor velocidad en las partes móviles, de modo que se reduce el desgaste del motor y, adicionalmente, se mejora su entrega de potencia.

Neoengine Flush es totalmente compatible con todos los aceites de motor del mercado, de modo que, durante su empleo, el motor permanece totalmente lubricado y protegido, al contrario de lo que ocurre con otros productos del mercado. Además, no ataca ni hincha las juntas o retenes presentes en el circuito de lubricación.

CAMPOS DE APLICACIÓN

Neoengine Flush está totalmente recomendado para ser empleado en todo tipo de motores diésel o gasolina en los que se desee maximizar su vida útil y entrega de potencia.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS

Referencia	Aspecto	Densidad	Rendimiento	Composición
Neoengine Flush	Líquido transparente incoloro	0,87 ± 0,01kg/L	300 mL / 10 L aceite	Tensoactivos de última generación y disolventes

MODO DE APLICACIÓN

Neoengine Flush es un producto listo al uso, por lo que no requiere de dilución o manipulación previa. Para obtener el máximo rendimiento del mismo, se recomienda seguir la siguiente operativa:

- 1- Con el motor parado, añadir la cantidad de Neoengine Flush requerida (1 bote por cada 10 L de aceite de capacidad del circuito).
- 2- Arrancar el vehículo y mantener al ralentí durante 15-20 minutos o, bien, circular con el vehículo durante 10-15 km.
- 3- Realizar el cambio de aceite y filtro de aceite del vehículo.

RECOMENDACIONES

Neoengine Flush ha de utilizarse antes de realizar el cambio de aceite del vehículo. No se recomienda exceder la dosificación recomendada, ni prolongar su tiempo de acción por encima de 1 h o 30 km.

FORMATOS

Envases de 300 mL.