

Neogras neutro split

Limpiador desengrasante neutro. Separador de aceite y agua.

- ✓ Altamente concentrado.
- ✓ Producto biodegradable.
- ✓ Sin disolventes.
- ✓ Sin productos cáusticos.
- ✓ Apto para multisuperficies.



DESCRIPCIÓN

Neogras Neutro Split es un limpiador desengrasante en base acuosa altamente concentrado de pH neutro diseñado para la separación de aceite y agua.

Formulado con tensoactivos especialmente seleccionados que separan la grasa y el aceite del agua, permitiendo deshacerse del aceite por separado. Debido a su alto poder de limpieza, no deja manchas de sales en la superficie tratada.

Exento de disolventes y productos cáusticos, debido a su pH neutro, puede utilizarse en cualquier superficie lavable: aluminio, cristal, acero pulido, mármol, caucho, acero inoxidable, suelos, porcelana y paredes no porosas.

Producto totalmente biodegradable, muy apreciado en el sector náutico para los trabajos de limpieza de embarcaciones al no ser peligroso su vertido al mar.

Neogras Neutro Split es el producto idóneo para la limpieza rápida y efectiva de:

- Sistemas de separación de agua-aceite,
- Equipos de perforación,
- Piezas grasientas

CAMPOS DE APLICACIÓN

Neogras Neutro Split es el producto idóneo para diferentes sectores:

- Industria en general
- Gasolineras
- Talleres, transporte, náutica
- Empresas de limpieza
- Hostelería y colectividades

Y para cualquier superficie: aluminio, cristal, acero pulido, mármol, caucho, acero inoxidable, suelos, porcelana y paredes no porosas.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS

Aspecto	PH	Densidad
Líquido viscoso de color azul	7.04 ± 0.5	1,025 g/ml + 0.010

MODO DE APLICACIÓN

Como desengrasante (limpieza de maquinaria, equipos, suelos...):

- Aplicar en la proporción desde 1:25 hasta 1:500 (dependiendo de la suciedad a limpiar) mediante pulverización o con un paño. Dejar actuar unos minutos y aclarar con abundante agua.

Como separador de grasas (p.ej. lavadoras de piezas):

- Añadir el producto al depósito de la lavadora a en la proporción desde 1:25 hasta 1:500 dependiendo de la cantidad de grasa a separar, mezclando bien.

- Detener la agitación y dejar reposar unas horas.

- Transcurrido este tiempo, separar mediante medios mecánicos la capa de grasa superficial.

Para diluir y eliminar aceite y grasa del circuito de refrigeración de los vehículos:

- Meter agua a presión en el circuito hasta que salga por extremo opuesto.

- Después encender el motor y verter entre 250-500 ml de producto dependiendo de la capacidad de la botella de expansión del radiador y dejar en marcha 30 minutos.

- Meter agua a presión en el circuito hasta que salga limpia y rellenar el circuito de refrigerante recomendado por el fabricante.

RECOMENDACIONES

No almacenar el producto a temperaturas superiores a 35°C e inferiores a 5°C.

FORMATOS

Consultar formatos disponibles.

