

Lubrigear 80w90 ep ls

Lubricante multigrado EP para diferenciales y cajas de cambio manual.

- ✓ Cumple API GL-5, MAN 342 M-2 y ZF.
- ✓ Con aditivos EP de última generación.
- ✓ Excelente adherencia.
- ✓ Baja formación de espuma.
- ✓ Óptima estabilidad y durabilidad.



DESCRIPCIÓN

Lubrigear 80w90 EP LS es un aceite multigrado formulado con aditivos de extrema presión, especialmente recomendado para la lubricación de cajas de cambio manuales, así como diferenciales cerrados de tipo hipoide que trabajan con cargas de choque a alta velocidad y baja carga, o bien, aquellos que trabajan con bajas velocidades y cargas elevadas.

Así mismo, gracias a los aditivos de última generación incorporados en la formulación de Lubrigear 80w90 EP LS, se obtienen películas lubricantes altamente adherentes y extra filantes, reduciendo los ruidos mecánicos y las temperaturas alcanzadas durante el servicio, maximizando, por ello, la durabilidad de los engranajes y reduciendo los costes asociados a su mantenimiento.

Lubrigear 80w90 EP LS también puede ser empleado en todo tipo de engranajes industriales, abiertos o no, donde se requieran características lubricantes de extrema presión, como engranajes cilíndricos, helicoidales, cónicos, de tornillo sinfín...etc.

CAMPOS DE APLICACIÓN

En base a su composición, Lubrigear 80w90 EP LS puede emplearse en elementos como reductores, variadores, cajas de engranajes, órganos de transmisión, cajas de cambio manuales, coronas dentadas...etc.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS

Aspecto	Grupo sae	Servicio api	Punto de congelación	Índice de viscosidad	Punto de inflamación	VISCOSIDAD (100°C / 40°C)
Líquido rojo viscoso	80W90	GL-5	-24°C max	99	205°C min	19 / 195 cSt

MODO DE APLICACIÓN

Antes de emplear Lubrigear 80w90 EP LS, ha de asegurarse que las especificaciones del mismo son compatibles con las recomendadas por el fabricante del sistema a lubricar.

- Cajas de cambio y diferenciales cerrados: Quitar el tapón del cárter de aceite del sistema y vaciarlo completamente, eliminando cualquier resto de lubricante anterior. A continuación, en caso de ser necesario, limpiar los engranajes de cualquier resto metálico o lodo utilizando FrenosLimp. Seguidamente, rellenar el cárter con Lubrigear 80w90 EP LS hasta que el contenido quede situado entre el máximo y el mínimo marcado.
- Engranajes industriales: Eliminar cualquier resto de lubricante anterior y aplicar Lubrigear 80w90 EP LS mediante medios mecánicos o manuales.

RECOMENDACIONES

Lubrigear 80w90 EP LS no está recomendado para la lubricación de engranajes sinfín de bronce que operen a temperaturas elevadas sostenidas en el tiempo.

FORMATOS

Consultar formatos disponibles.

