

Radialimp

Limpiador de radiadores y sistemas de refrigeración.

- ✓ Concentrado.
- ✓ Dispersa óxido e incrustaciones.
- ✓ No ataca gomas, retenes o manguitos.
- ✓ Alta efectividad.



DESCRIPCIÓN

Radialimp es un líquido detergente, desincrustante y desoxidante, específicamente diseñado para limpiar en profundidad del sistema de refrigeración de vehículos automóviles.

Su estudiada composición, formulada con un pH neutro, basada en agentes secuestrantes, componentes dispersantes, y tensoactivos desengrasantes, permite que el producto:

- Elimine las incrustaciones de sales generadas en el radiador y en el bloque motor por el uso del vehículo y por la degradación del fluido anticongelante.
- Redisperse los lodos y acumulaciones de óxido generadas en el interior del motor.
- Limpie y retire los restos de aceites y suciedad generada por fugas internas del lubricante o por roturas en la culata.

Radialimp es totalmente inocuo con los materiales habitualmente utilizados en los sistemas de refrigeración. Su triple acción tiene lugar sin afectar a las juntas, manguitos o metales del circuito. Además, su baja formación de espuma y su pH controlado aseguran que su aclarado sea extremadamente rápido y que no se generen residuos que puedan afectar al fluido anticongelante.

CAMPOS DE APLICACIÓN

Radialimp está especialmente recomendado para ser empleado, tanto en limpiezas de mantenimiento previas a los cambios de fluido anticongelante, como en limpiezas profundas del sistema de refrigeración debidas al mezclado de anticongelante y lubricante derivadas de roturas internas del vehículo.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS

Aspecto	Densidad	Ph	Composición
Líquido transparente incoloro.	1.02 ± 0.01 Kg/L	10.5 ± 0.5	Agentes dispersantes, secuestrantes y tensoactivos desengrasantes de espuma controlada.

MODO DE APLICACIÓN

Radialimp es un producto concentrado. Un envase de 0,5 Lts permite limpiar y regenerar un radiador de hasta 10 Lts de capacidad.

- 1- Vaciar el sistema de refrigeración del vehículo abriendo el tapón de desagüe del radiador.
- 2- Cerrar el tapón de desagüe y añadir agua hasta el nivel comprendido entre el máximo y el mínimo.
- 3- Agitar el envase de Radialimp y añadir al radiador.
- 4- Cerrar el tapón y poner en marcha el vehículo con la calefacción puesta al máximo. Mantener al ralentí durante 20-30 minutos, para que el sistema de refrigeración se caliente y el contenido del radiador comience a circular por todo el motor.
- 5- Transcurrido este tiempo, detener el vehículo y cuando se haya enfriado, quitar el tapón del radiador y vaciar el sistema.
- 6- A continuación, con el sistema abierto, aclarar el radiador con agua.
- 7- Colocar de nuevo el tapón del radiador y rellenar con el contenido en anticongelante nuevo requerido.

RECOMENDACIONES

No almacenar a temperaturas superiores a 30°C o inferiores a 5°C

FORMATOS

Consultar formatos disponibles.

