

Cetaplus agro

Aditivo Diésel-B para maquinaria agrícola.

- ✓ Reduce el consumo de combustible.
- ✓ Lubrica el sistema de combustible.
- ✓ Restaura el sistema de inyección.
- ✓ Mejora el arranque en frío.
- ✓ Mejora el par motor.



DESCRIPCIÓN

Cetaplus Agro es un aditivo multifuncional de última generación, específicamente desarrollado para el sector agrícola, formulado con agentes limpiadores, mejoradores de combustión, aditivos funcionales y componentes lubricantes, compatible con todos los motores del mercado, incluidos aquellos que incorporan Ad-Blue.

El aditivado del gasóleo B con Cetaplus Agro:

- Mejora la calidad del combustible. Los aditivos mejoradores de combustión generan un mejor quemado del carburante, reduciéndose el ensuciamiento de los filtros anti polución y EGR, mejorándose el arranque en frío y optimizándose la filtrabilidad del gasóleo.
- Permite limpiar y mantener sin suciedad el sistema de inyección. Los agentes dispersantes y detergentes permiten recuperar la capacidad de pulverización de los inyectores y eliminar la suciedad de las válvulas. Esta acción, junto a la anterior, permite que el motor recupere su potencia plena, permitiendo extraer todo el par motor del vehículo y, con ello, trabajar a menores revoluciones por minuto. Así mismo, el uso continuado de Cetaplus Agro, permite disponer de un motor totalmente optimizado y limpio.
- Recupera la potencia inicial del vehículo y optimiza el consumo de carburante. La combinación de mejoradores de combustión, agentes dispersantes y detergentes permiten que el motor aproveche totalmente todo el carburante. Gracias a ellos se reestablece la potencia del vehículo, permitiéndole extraer todo el par disponible a un menor régimen de giro del motor. Con ello, el consumo se reduce hasta un 7% durante el funcionamiento del vehículo.
- Incrementa la lubricidad del gasóleo y, con ello, se prolonga la vida útil de todas las partes internas del motor, como: bomba inyectora, inyectores o válvulas, entre otras, reduciéndose al máximo los costes asociados a roturas o malfuncionamiento del sistema de inyección.

Cetaplus Agro permite ser empleado tanto de forma preventiva como curativa. Por un lado, permite realizar una limpieza profunda del motor y de los inyectores, devolviendo la entrega de potencia del vehículo si se usa de modo curativo y, por el otro lado, permite conservar en un estado óptimo todo el motor y reducir el consumo al máximo cuando se utiliza de modo preventivo.

Cetaplus Agro no contiene disolventes ni compuestos perjudiciales para los elementos del motor, por lo que es totalmente inocuo en un uso continuado.

CAMPOS DE APLICACIÓN

Cetaplus Agro es un aditivo diésel – B desarrollado para ser empleado en todo tipo de vehículos y maquinaria agrícola, así como en depósitos de almacenaje de gasóleo B.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS

ASPECTO	DENSIDAD	COMPOSICIÓN
Líquido transparente anaranjado.	0.869 ± 0.01 Kg/L	Polímeros dispersantes, detergentes, aditivos funcionales, mejoradores de cetano y lubricantes.

MODO DE APLICACIÓN

Cetaplus Agro es un producto listo al uso, por lo que no ha de diluirse bajo ningún concepto ni mezclarse con otros aditivos.

-**Tratamiento curativo:** Permite realizar una limpieza profunda del sistema, recuperando al máximo la potencia del vehículo perdida por acumulación de suciedad.

- * Añadir 1L de Cetaplus Agro por cada 750 L de combustible antes de repostar.
- * A continuación, trabajar con normalidad hasta agotar 7/8 del combustible.
- * Finalmente, repostar de nuevo.
- * Repetir el tratamiento cada 200 horas o 6 meses.

-**Tratamiento de mantenimiento:** Permite conservar en un estado óptimo todo el motor, manteniendo la potencia del vehículo y reduciendo el consumo de combustible al máximo.

- * Añadir 1 L de Cetaplus Agro por cada 1000 L de gasóleo-B, antes de repostar.
- * A continuación, trabajar con normalidad.
- * Repetir el procedimiento en cada repostaje.

RECOMENDACIONES

Cetaplus Agro ha sido evaluado en vehículos y motores de los principales fabricantes cumpliendo todos los estándares y normativa actualmente aplicables a aditivos para gasóleos B. En caso de duda sobre la idoneidad del producto se recomienda consultar con el manual de su vehículo.

No almacenar el producto cerca de fuentes de calor o chispas.

Se recomienda adicionar el aditivo antes de añadir el combustible, de este modo se homogeneizará completamente.

La reducción media de consumo ha sido evaluada mediante ensayos en laboratorio siguiendo los estándares XUD9 y DW10B. La reducción de consumo de cada caso en particular puede variar ya que en ésta intervienen factores que se escapan a nuestro control, como: tipo de motorización, mantenimientos realizados, horas acumuladas o tipo de trabajo realizados, entre otras.

FORMATOS

Consultar formatos disponibles.